

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TARNYBINIŲ  
LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ NUOMOS PAGAL VEIKLOS NUOMOS SUTARTĮ“  
PROJEKTO**

**(TAP NR. 21-164; TAIS NR. 21-19167(2))**

2021-02-23 Nr. NV-358

Vilnius

**1. Projekto rengėja** – Žemės ūkio ministerija (inicijavo Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba).

**2. Projekto tikslas** – leisti Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymu nuomotis tarnybinius lengvuosius automobilius iš jai patvirtintų bendrųjų asignavimų.

**3. Dabartinė situacija:**

- Projekto teikime pažymima, kad Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba (toliau – VMVT) 2021 m. vasario mėn. numato grąžinti 24 tarnybinius lengvuosius automobilius, šiuo metu nuomojamus pagal veiklos nuomos sutartį, dar 15 tarnybinių lengvųjų automobilių dėl blogos techninės būklės pripažinti netinkamais (negalimais) naudoti ir planuojami parduoti viešajame prekių aukcione arba likviduoti teisės aktų nustatyta tvarka.
- Pagal Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimą Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“, Vyriausybės įstaigos gali turėti ne daugiau kaip vieną tarnybinių lengvųjų automobilių (išskyrus šiame nutarime numatytas išimtis). Lengvieji automobiliai įsigijami, nuomojami arba nuomojami pagal veiklos nuomos sutartį vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymu.
- Lengvuosius automobilius biudžetinės įstaigos gali įsigyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį tik leidus savininko teisės ir pareigas įgyvendinančiai institucijai. VMVT savininko teisės ir pareigas įgyvendina Vyriausybė.
- Rengėjų nuomone, tarnybinius automobilius būtų tikslingiausia nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį iš valstybės biudžete VMVT patvirtintų bendrųjų asignavimų. VMVT pažymi poreikį nuomoti automobilius siekiant užtikrinti jai nustatytų uždavinių ir funkcijų vykdymą.
- VMVT nuo 2021 m. pavedama nauja funkcija (*Susietosios paramos už ūkinius gyvūnus reikalavimų įgyvendinimo kontrolės funkcija*), kuri pareikalaus per metus atlikti apie 2 750 pareiškėjų patikrinimų. Pažymima, kad siekiant užtikrinti nepertraukiamą prekių eksportą į Didžiąją Britaniją, pagal ES ir Jungtinės Karalystės pasirašyto susitarimo nuostatas, 2021 m. VMVT privalės išduoti eksporto sertifikatus prekėms, kurios iki šiol nebuvo sertifikuojamos, dėl ko ženkliai padidės tarnybinių lengvųjų automobilių poreikis.
- Pažymėtina, kad 2020 m. lapkričio 11 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 1272 buvo leista VMVT nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 19 M1 klasės tarnybinių lengvųjų automobilių.

**4. Projekto esmė:** siūloma leisti VMVT nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį 34 M<sub>1</sub> klasės (transporto priemonių keleiviams vežti, turinčių ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) tarnybinius lengvuosius automobilius, kurių kiekvieno vertė – ne didesnė kaip 19 000 eurų be PVM, neviršijant VMVT valstybės biudžete patvirtintų asignavimų.

Tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidos metams siektų apie 123600 eurų. Šią sumą sudarytų: kuras – apie 30 000 eurų per metus, automobilių veiklos nuomos kaina – 81 600 eurų per metus, draudimo išlaidos – apie 12 000 eurų per metus. VMVT deleguotosioms funkcijoms vykdyti būtų skirti 24 automobiliai, o naujai pavestai funkcijai atlikti – 10 automobilių.

**5. Derinimas:** suderinta be pastabų su Finansų ministerija. Projektas yra individualaus pobūdžio, todėl su Teisingumo ministerija nebuvo derintas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė atkreipia dėmesį, kad Projekte nurodytų tarnybinių lengvųjų automobilių poreikis VMVT grindžiamas tais pačiais argumentais, kurie buvo nurodyti ir 2020 m. lapkričio 11 d. priimto Vyriausybės nutarimo Nr. 1272 projekto teikime (t. y., nurodant, kad dalis naujų tarnybinių lengvųjų automobilių būtų reikalingi nuo 2021 m. VMVT kompetencijai priskirtai naujai funkcijai vykdyti ir pateikiant analogišką informaciją dėl VMVT naudojamų tarnybinių lengvųjų automobilių sumažėjimo), ir prašo pateikti objektyvų pagrindimą, kodėl VMVT tai pačiai funkcijai vykdyti reikia papildomų tarnybinių lengvųjų automobilių.

**6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatoms** – Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada** – siūlome Projektą aptarti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio rengėjai įvertins Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. vasario 23 d. išvadoje Nr. NV-355 pateiktą pastabą.

Atsižvelgiant į šią pastabą, papildomai siūlytina Projekto teikime pagrįsti (preliminariai, skaitine išraiška) pateiktą teiginį dėl *ženkliai padidėsančio* tarnybinių automobilių poreikio, susijusio su VMVT 2021 metais numatomu vykdyti prekių eksporto į Didžiąją Britaniją sertifikatų išdavimu.

Ekonomikos politikos grupės patarėjas

Vaidas Talačka

Vaidas Talačka, tel. +370 706 63722, el. p. [vaidas.talacka@lr.lt](mailto:vaidas.talacka@lr.lt)